

Link do produktu: <https://www.marpolserwis.pl/pompa-zatapialna-tsurumi-ktz411-p-116.html>



Pompa Zatapialna Tsurumi KTZ411

Dostępność	Na zamówienie
Producent	Tsurumi

Opis produktu

Profesjonalna Pompa zatapialna Tsurumi KTZ 411

Profesjonalna pompa do średnich warunków pracy. Pompa do odwodnień, przeznaczona dla budownictwa, szczególnie tam, gdzie musi być głęboko zanurzona. Wysokiej jakości pompa do odwodnień. Wykorzystując dotychczasowe doświadczenia firma Tsurumi opracowała nowe serie pomp, które spełniają wszystkie wymagania dotyczące prac odwodnieniowych.

Pompowana woda chłodzi silnik i jest tłoczona, jak pokazano na rysunku. Chłodzenie jest skuteczne nawet przy bardzo małym przepływie. Usytuowanie króćca tłocznego umożliwia instalowanie pompy w miejscach o bardzo małych wymiarach. Ciągła praca pompy jest możliwa również w stanie nie zanurzonym.

Odporna

Pompa wykonana z żeliwa jest bardziej odporna na wycieranie od standardowej pompy aluminiowej. W ramach każdej wielkości silnika można wybrać pompy albo o dużej wydajności albo o dużej wysokości podnoszenia.

Skuteczne chłodzenie silnika

Silnik jest skutecznie chłodzony przez wodę płynącą bocznym kanałem tłocznym, którego wylot jest nad pompą, co pozwala na zmniejszenie jej wymiarów.

Zwiększona odporność na wysokie ciśnienie wody

Dane techniczne:	Model Średnica wylotu mm	100
	Moc silnika kW	11
	Pobór prądu A	20.9
	Max. wysok. podnoszenia m	48.5
	Max. wydajność l/min.	1440
	Masa kg	133
	Max. wielkość zanieczyszczeń mm	12
	Max. Głębokość zanurzenia m	100

Wyposażenie standardowe:

- kabel l=20m
- króciec wylotowy z końcówką do węża

Średnica wylotu mm	50, 80, 100, 150
---------------------------	-------------------------

Ciecz pom powana	Typ cieczy		Woda czysta, rzeczna, gruntowa, woda z piaskiem
	Temperatury cieczy		0 - 400C
Pompa	Część pompy	Wirnik	otwarty
		Uszczelnienie wału	podwójne mechaniczne
	Materiał	łożyska	kulkowe zamknięte
		Wirnik	żeliwo chromowe
		Korpus	żeliwo szare
		Pokrywa ssawna	żeliwo sferoidalne
	Uszczelnienie wału	S i C w kąpeli olejowej	
Silnik	Typ, ilość biegunów		suchy, indukcyjny, zatapialny, 2 bieguny
	Izolacja		klasy E, B, F
	Ilość faz / napięcie		3 fazy / 400V / rozruch bezpośredni
	Zabezpieczenie silnika		wbudowany wyłącznik termiczny
	Olej		parafinowy
	Materiał	Korpus	żeliwo szare
		Wał	stal nierdzewna EN- X30Cr13
		Kabel	guma, H07 RN-F
Króciec tłoczny			końcówka do węża

Więcej informacji doradca techniczno-handlowy 604-318-523, 605-105-147